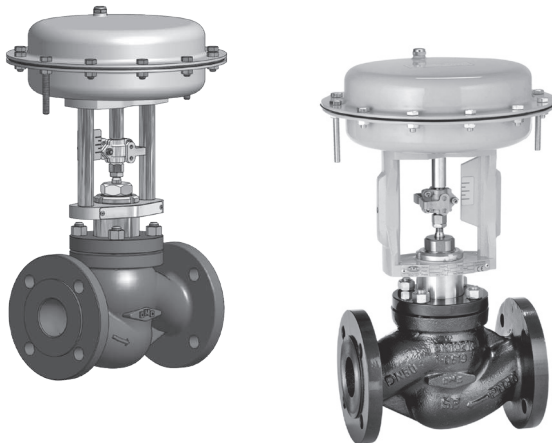


Сідельні регулюючі клапани

Клапани сідельного типу призначені для точного регулювання витрат робочого середовища шляхом плавного зменшення умовного проходу. Плавність переміщення запірною елементу забезпечується пневматичним приводом мембранного типу або електричним приводом в комплексі з позиціонером. Клапани можуть мати різні стандарти приєднання фланця відповідно до DIN та ANSI. Для перерозподілу або змішування потоків можуть поставлятися клапани триходові з різною Модифікацією запірною елементу. За запитом клапани можуть поставлятися у вибухобезпечному виконанні (ATEX).



МОДЕЛІ ДОСТУПНІ ДЛЯ ЗАМОВЛЕННЯ

Серія TM – TD	Серія S100	Серія KA30	Серія UT3300
Клапани триходові для змішування або перенаправлення потоку робочого середовища. DN15 ÷ DN200 - PN 16 ÷ PN 40 Доступні Модифікації клапана у вибухобезпечному виконанні ATEX	Клапан неіржавний для регулювання витрат продукту. Для харчових і хімічних виробництв. DN15 - 100	Регулюючий клапан призначений для регулювання потоку продукту під тиском до 260 бар. Може поставлятися з різними матеріалами корпусу. 1/2" ÷ 4" ANSI 900/1500	Смарт позиціонер зі зворотнім зв'язком і протоколом HART, у вибухобезпечному виконанні Ex
Серія KD20	Серія S250	Серія RD10	Серія UT3400
Клапан регулюючий для точного регулювання витрат продукту під високим тиском. DN15 ÷ DN200 - PN63 ÷ 100 Доступні Модифікації клапана у вибухобезпечному виконанні ATEX	Клапан неіржавний регулюючий для змішування або перенаправлення потоків продукту. DN15-100	Сідельний регулятор тиску для пари. DN15 ÷ DN100 - PN16/25/40	Смарт позиціонер зі зворотнім зв'язком і протоколом HART, у вибухобезпечному корпусі II 2 G D Ex d IIC T5 - T6

КОДУВАННЯ

TD	10	065	F	H3	FB	c	п	5	AP35	1560C	RE01	HJ
TD	СЕРІЯ: VL = тип фланця PN16, тиск до 16 бар KD = тип фланця PN16/40, тиск до 40 бар KA = тип фланця ANSI 150/300 TD = клапан триходовий для перенаправлення, PN16/40 TM = клапан триходовий для змішування, PN16/40											
10	МАТЕРІАЛ КОРПУСУ: 10 = корпус чавун EN-GJS-400-18 PN16 11 = корпус вуглецева сталь ASTM A216 WCC PN16/40 12 = корпус неіржавна сталь ASTM A351 CF8M PN16/PN40 13 = корпус вуглецева сталь ASTM A352 LCC PN16/40											
065	УМОВНИЙ ПРОХІД: DN15-100											
F	ТИП КРИШКИ: = стандартне виконання F = кришка з вуглецевої сталі, температура вище 200°C E = кришка з вуглецевої сталі, температура -5 ÷ -29°C FS = кришка з неіржавної сталі, температура вище 200°C ES = кришка з неіржавної сталі, температура -5 ÷ -90°C											
H3	ТИП УЩІЛНЕННЯ ШТОКА: = стандартне виконання H3 = HTS300 - температура до 400°C GR = GreenPac - пожегобезпечне ущільнення, температура до 450°C G2 = GR20 - графітове ущільнення, температура до 400°C ZC = ZEB20 - сільфон з неіржавної сталі, кришка з вуглецевої сталі ZS = ZEB20 - сільфон з неіржавної сталі, кришка з неіржавної сталі											
FB	ТИП СІДЛОВОГО УЩІЛНЕННЯ: = клас герметичності IV, повнопрохідний, металеве сідло FB = клас герметичності VI, повнопрохідний, сідлове ущільнення PTFE графіт FC = клас герметичності IV, повнопрохідний, металеве стелітове сідло FD = клас герметичності IV, повнопрохідний, металеве сідло – загартоване сольовим азотуванням RA = клас герметичності IV, зменшений переріз, металеве сідло RB = клас герметичності IV, зменшений переріз, сідлове ущільнення PTFE графіт RC = клас герметичності IV, зменшений переріз, металеве стелітове сідло RD = клас герметичності IV, зменшений переріз, металеве сідло – загартоване сольовим азотуванням											
c	ШУМОПОГЛИНАЧ, АНТИКАВІТАЦІЙНА ВТУЛКА											
п	ВІДПОВІДНІСТЬ СТАНДАРТУ NACE											
5	ОБРОБКА ПОВЕРХНІ: = IO-V-04 - стандартне виконання - RAL 7021, температура до 150°C 5 = IO-V-05 - RAL 9005 - температура застосування від 150°C до 250°C 6 = IO-V-05 - RAL 906 - температура застосування від 250°C до 400°C 9 = IO-V-09 - фарбування для морського застосування											
ПРИВОД												
AP35	ТИП ПРИВОДА (розмір привода вибирається в залежності від розміру клапана та технологічних характеристик): AL = приводи мембранного типу для застосування з клапанами Серії VL AP = приводи мембранного типу для застосування з клапанами Серії KD/KA/TD/TM OP = приводи поршневого типу PSF401 = електричні приводи з пружинним поверненням											
1560C	ВЕЛИЧИНА КЕРУЮЧОГО ТИСКУ ТА ТИП МЕМБРАННОГО ПРИВОДА: 315C = тиск керування приводом 3-15 psi (0,2-1 бар), клапан нормально закритого типу 618C = тиск керування приводом 6-18 psi (0,4-1,24 бар), клапан нормально закритого типу 630C = тиск керування приводом 6-30 psi (0,2-2 бар), клапан нормально закритого типу 1560C = тиск керування приводом 15-60 psi (1-4 бар), клапан нормально закритого типу 3150 = тиск керування приводом 3-15 psi (0,2-1 бар), клапан нормально відкритого типу 6180 = тиск керування приводом 6-18 psi (0,4-1,24 бар), клапан нормально відкритого типу 6300 = тиск керування приводом 6-30 psi (0,2-2 бар), клапан нормально відкритого типу 15600 = тиск керування приводом 15-60 psi (1-4 бар), клапан нормально відкритого типу											
RE01	БЛОК КЕРУВАННЯ: RE01 = позиціонер електро-пневматичний 4-20mA PRE01A + фільтр-регулятор RP01 = позиціонер пневмо-механічний 0.2-16бар PRP01A + фільтр-регулятор PTL71 = блок датчиків кінцевого положення PTL7 PM2L - з двома пневматичними кінцевиками PTL72 = блок датчиків кінцевого положення PTL7 PX2L - з двома пневматичними кінцевиками ATEX PTL73 = блок датчиків кінцевого положення PTL7 EM2L - з двома електро-механічними кінцевиками PTL74 = блок датчиків кінцевого положення PTL7 I20L - з двома індуктивними датчиками PTL75 = блок датчиків кінцевого положення PTL7 IX2L - з двома індуктивними датчиками ATEX PTL76 = блок датчиків кінцевого положення PTL7 TN0L - з індикатором положення, вихідний сигнал 4-20mA PTL77 = блок датчиків кінцевого положення PTL7 TX0L - з індикатором положення, вихідний сигнал 4-20mA, ATEX											
HJ	ДОДАТКОВА ОПЦІЯ: HJ = сорочка обігріву / охолодження HW = ручний дублер											